



**SCHÖCHL YACHTBAU**

# SUNBEAM 44 C

Testo e foto di Stefano Ruia

È passato poco più di un anno da quando avemmo l'opportunità di provare una barca dei cantieri austriaci Schöchl Yachtbau. Restammo affascinati dal Sunbeam 39, una barca di displacement medio-pesante, fatta per navigare asciutti e comodi con mare formato e vento forte, estremamente stabile a vela, ricca di legni pregiati e con interni dimensionati per la vita comoda. Citammo inoltre l'accurata cura che il cantiere, diretto dall'ing. Manfred Schöchl, poneva nella progettazione e realizzazione di tutti i dettagli, sia in quanto a rifiniture che a caratteristiche tecniche. Non avremmo mai pensato allora di avere a breve termine l'opportunità di provare l'ammiraglia delle ammiraglie del cantiere. Invece, grazie all'intermediazione dell'ing. Marco Mazza, dell'Agenzia S. Marco di Aprilia Marittima, abbiamo avuto la fortunata possibilità di provare, in una splendida giornata di vento, il Sunbeam 44C. Scriviamo "il"

e non "un", poiché il proprietario della barca provata è niente di meno che lo stesso ing. Manfred Schöchl, che la usa per le sue crociere in Adriatico, per mettere a punto nuove migliorie tecniche e, nel frattempo, per vincere un campionato austriaco. Dettaglio questo non trascurabile in quanto la "C" della sigla non indica "Campionato" ma "Central cockpit". Sì, si tratta proprio di un'imbarcazione a pozzetto centrale, il massimo della comodità per le crociere con tempo brutto, ma non certo il massimo per le regate! Il cantiere ha oggi superato la produzione di 100 barche/anno. Nella prova del 39 scrivemmo che «la Schöchl Yachtbau esiste da circa 50 anni ed è sempre stata gestita dalla famiglia». Dobbiamo oggi fare un'ulteriore precisazione: in realtà la Schöchl è un'azienda presente da quasi 50 anni nel mercato nautico, ma prima aveva operato per almeno altrettanto tempo nella costruzione di

mobili in legno. Inutile dire che la cura della costruzione lignea è talvolta stupefacente. Tuttavia oggi l'ing. Manfred Schöchl, appassionato di regate e di tecnica velica, sta sempre più unendo alla grande perizia costruttiva anche un'elevata raffinatezza tecnica, che gli permette, almeno sulla barca provata, ricca di miglioramenti personali, di unire all'eleganza e raffinatezza costruttiva delle validissime prestazioni. In definitiva, possiamo affermare che questo Sunbeam è uno dei primi esemplari di una

nuova tendenza, che vuole abbinare la tradizione con le prestazioni. Per esempio le paratie maestre, che sembrano di massello di mogano di ottima qualità, in realtà sono state realizzate in sandwich di mogano e PVC a cellule chiuse, con scatolette in legno; l'utilizzo di questo questo materiale, messo a punto dalla nostra Bellotti, ha permesso un risparmio di quasi 300 chilogrammi, assicurando tuttavia una resistenza ed una rigidità superiore a quella del massello. Molto curati tutti i dettagli tecnici. L'im-

## COSTRUZIONE

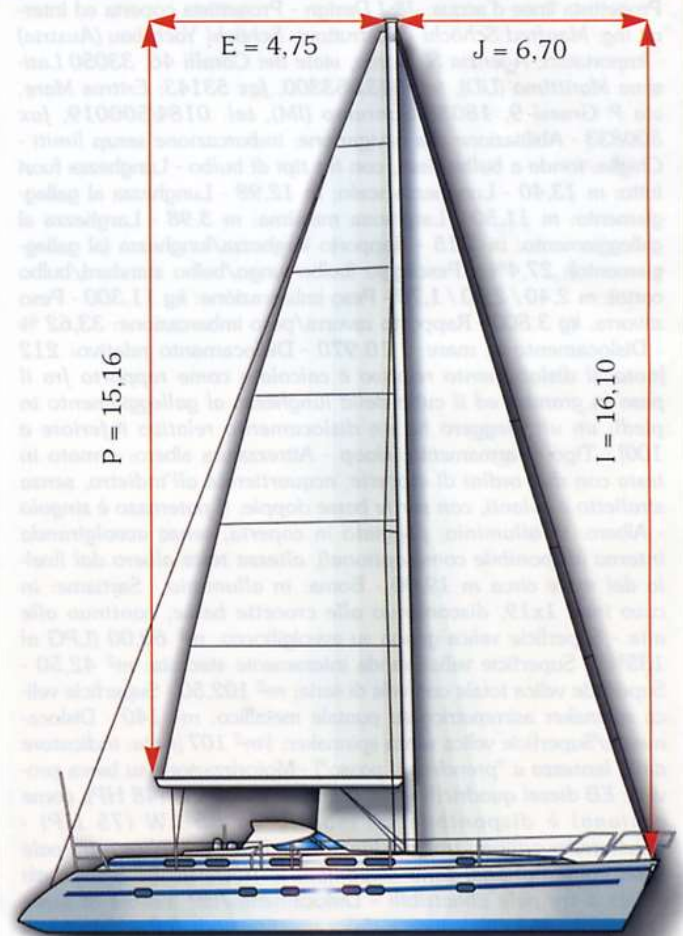
Materiale di costruzione scafo: tre mani di fibra di vetro e resina isoftalica, laminate a mano su stampo femmina; due mani di gelcoat di tipo isoftalico; strisce colorate decorative integrate nel gelcoat; controstampo interno di irrigidimento - Materiale di costruzione coperta: laminato a mano in sandwich di vetroresina con anima in termanto; rinforzi in metallo o compensato in tutti i punti di sostegno della ferramenta - Giunzione scafo/coperta: con sovrapposizione laterale, bloccaggio con bottazzo imbullona-



vamento dei paglioli della cabina poppiera sono ciechi, per evitare la propagazione di onde sonore dai macchinari. Il pannello su cui fissare gli strumenti elettronici è immediatamente accessibile dal retro, per verifiche o riparazioni degli strumenti stessi. Sopra il tavolo da carteggio c'è una luce di emergenza rossa alimentata direttamente dalle batterie, che può essere accesa in ogni caso di guasto elettrico, onde poter intervenire sul quadro elettrico senza dover trovare una lampada. I cuscini verticali dei divani hanno un risvolto per coprire il bordo dei legni; quelli orizzontali hanno, oltre al velcro, delle spine di blocco in posizione, per evitare che possano muoversi a forti angoli di sbandamento. I paglioli sono realizzati ad hoc, non tagliandoli semplicemente, come evidente dalle bordature delle loro decorazioni. Il bottazzo esterno è totale ed il suo profilato in gomma è facilmente sostituibile, in caso di danni dovuti ad urti. Per tutti gli oblò apribili viene fornita la zanzariera di chiusura. Gli osteriggi sono invece dotati di un sistema a doppia chiusura: tendina/zanzariera. Per chi ama le navigazioni a lungo raggio (oceaniche) è interessante sapere che sta per essere varato un 44 Blue Water, realizzato in collaborazione con Bobby Schenk, il "papà" della vela tedesca, che ha iniziato a girare il mondo più di trenta anni fa con il Thalassa, accompagnato dalla moglie Karla. Una lode per le dotazioni di serie, veramente cospicue, fra cui troviamo persino ancora, 50 metri di catena da 8 millimetri, 6 parabordi, 6 cime di ormeggio, log, ecoscandaglio, due mani di antivegetativa ecologica. Considerando le dotazioni standard e la qualità costruttiva, in fondo, il prezzo non è eccessivo (circa 450.000.000 più IVA, riducibile al 16% con un leasing tedesco). Se avete qualche dubbio potete provare il Sunbeam 44C noleggiandolo per una o più settimane. È disponibile a Pula.

pianto elettrico è realizzato con condotte plastiche e scatole di derivazione. L'impianto idraulico dispone di tutte valvole a sfera in acciaio inox, con collettori di raccordo e distribuzione appositamente realizzati nello stesso materiale. In fondo alla bella e razionale sala macchine si trova un grande e robusto tubo, sempre in acciaio inox, resinato allo scafo, nel quale confluiscono, al di sopra della linea di galleggiamento, tutti gli scarichi, evitando così numerose e pericolose valvole passascafo. I fori per il solle-

*to e stratificazione interna - Bulbo: lama in ghisa a bordo ellittico con siluro terminale in piombo; strato di copertura in vetroresina - Timone: stratificato in vetroresina su struttura in acciaio inox; prebilanciato ellittico; asse in acciaio inox pieno di diametro mm 65 con skeg e tre cuscinetti - Interni: in massello e compensato marino di mogano; paratie strutturali in sandwich scatolato di legno e schiuma di PVC; paglioli in compensato di teak ad alta resistenza (trattamento particolare); bagni controstampati e rivestiti in laminato plastico - Certificazione: CE e Germanischer Lloyd GL200-A5 su ogni scafo.*





## SCHEDA TECNICA

Progettista linee d'acqua: *J&J Design* - Progettista coperta ed interni: ing. *Manfred Schöchl* - Costruttore: *Schöchl Yachtbau (Austria)* - Importatori: *Agenzia S. Marco, viale dei Coralli 46, 33050 Latisana Marittima (UD), tel. 0431/53300, fax 53143; Eritros Mare, via P. Grossi 9, 18038 Sanremo (IM), tel. 0184/500019, fax 500833* - Abilitazione alla navigazione: *imbarcazione senza limiti* - Chiglia: *tonda a bulbo fisso, con tre tipi di bulbo* - Lunghezza fuori tutto: *m 13,40* - Lunghezza scafo: *m 12,98* - Lunghezza al galleggiamento: *m 11,50* - Larghezza massima: *m 3,98* - Larghezza al galleggiamento: *m 3,15* - Rapporto larghezza/lunghezza (al galleggiamento): *27,4%* - Pescaggio (bulbo lungo/bulbo standard/bulbo corto): *m 2,40 / 2,00 / 1,70* - Peso imbarcazione: *kg 11.300* - Peso zavorra: *kg 3.800* - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: *33,62 %* - Dislocamento in mare: *l 10.970* - Dislocamento relativo: *212* [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi ed il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: *sloop* - Attrezzatura albero: *armato in testa con due ordini di crocette, acuartierate all'indietro, senza stralutto e volanti, con sartie basse doppie; il paterazzo è singolo* - Albero: *in alluminio, poggiato in coperta, senza avvolgiranda interno (disponibile come optional), altezza testa albero dal livello del mare circa m 19,00* - Boma: *in alluminio* - Sartiate: *in cavo inox 1x19, discontinuo alle crocette basse, continuo alle alte* - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: *m<sup>2</sup> 60,00 (LPG al 135%)* - Superficie velica randa interamente steccata: *m<sup>2</sup> 42,50* - Superficie velica totale con vele di serie: *m<sup>2</sup> 102,50* - Superficie velica spinnaker asimmetrico su puntale metallico: *m<sup>2</sup> 140* - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: *l/m<sup>2</sup> 107* [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: *EB diesel quadricilindrico Yanmar da 35 kW (48 HP); come optional è disponibile un motore da 55 kW (75 HP)* - Riduttore/invertitore: *trasmissione linea d'asse con elica a tre pale fisse; come optional sono disponibili la trasmissione S-drive e/o l'elica a tre pale abbattibili* - Dislocamento/HP motore di serie: *l/HP 229* - Velocità critica a dislocamento: *nodi 8,2* - Velocità di crociera dichiarata: *nodi 6,0 a 2.200 giri/min* - Capacità serbatoi carburante: *l 240* - Consumo orario dichiarato a velocità

di crociera: *l/h 3* - Autonomia dichiarata a velocità di crociera a motore: *miglia 480* - Capacità serbatoi acqua: *l 550* - Capacità serbatoio acque nere: *l 140* - Portata omologata: *10 persone* - Prezzo di vendita (IVA esclusa, al cambio lira/marco tedesco pari a 980 lire): *L. 450.000.000, compreso trasporto fino a 300 km dal cantiere, scarico, preparazione, collaudo, varo, RINA e immatricolazione* - Principali extra (IVA esclusa, al cambio lira/marco tedesco pari a 980 lire): *randa avvolgibile con rollaranda nell'albero, L. 12.800.000; genaker su rollafiocco, L. 6.120.000; attrezzatura spinnaker, L. 4.100.000; protezioni a piede d'albero, L. 1.090.000; tendipaterazzo (meccanico), L. 1.760.000; supplemento bulbo lungo, L. 3.230.000; supplemento bulbo corto, L. 3.230.000; comando in pozzetto del salpa ancore elettrico, L. 590.000; cappottina para spruzzi, L. 2.140.000; tendalino integrale, L. 650.000; supplemento alimentazione 220V per boiler, L. 460.000; centralina vento, L. 2.400.000; VHF, L. 2.580.000; impianto antifulmini a gabbia di Faraday, L. 1.780.000; autogonfiabile per 6 persone, L. 5.950.000; tavolino pozzetto, L. 690.000; training per il proprietario, L. 995.000.*



## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: 20/25 nodi - Mare: quasi calmo.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 20 nodi): bolina nodi 7,7; traverso nodi 8,4; lasco nodi 7,9; poppa nodi 7,0 - Velocità massima a motore: nodi 7,8 a 2.800 giri/min.

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: ottima, anche con la cappottina paraspruzzi alzata - Bolina: la barca ha una buona stabilità di forma; i pesi sono ben distribuiti verso il centro barca; consente una buona bolina, peraltro molto asciutta, grazie al cavallino insellato; risponde con un certo ritardo al timone quando si vuole allargare un po', forse per via della ruota molto demoltiplicata - Traverso: bel passo e buona stabilità di rotta - Lasco: buona, grazie anche alla superficie bagnata limitata - Poppa: necessita di uno spinnaker - Stabilità di rotta: buona in tutte le andature - Passaggio su onda: il fondo,

limitatamente piatto, consente un buon passaggio, anche se al timone l'onda si sente - Navigazione a motore: ottima; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: ottima - Vibrazioni motore: praticamente assenti - Manovrabilità in porto: buona.

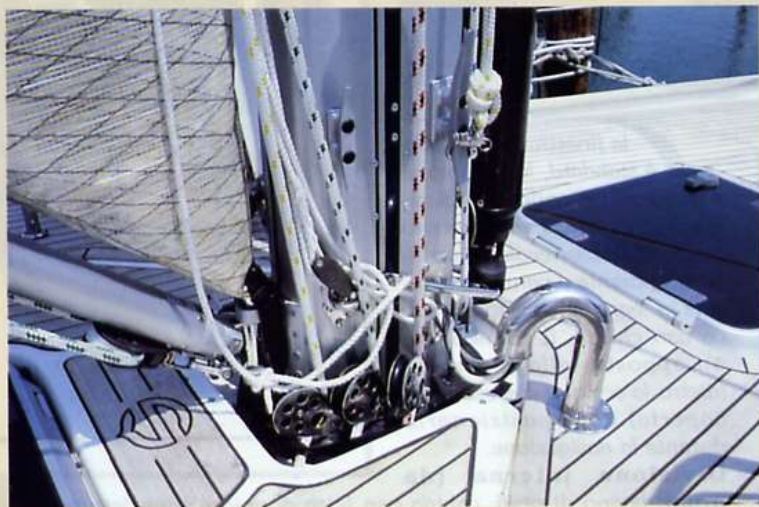
**VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto** - Carena: un ottimo disegno degli Jacopin, che abbina un look classico (con la prua alta e le linee eleganti) ad un progetto ed una distribuzione dei pesi moderni; la carena è abbastanza stretta al galleggiamento da permettere una buona bolina; il dislocamento è medio-pesante, ma le linee d'acqua sono disegnate in modo da sfruttare tale caratteristica come vantaggio per il comfort e la sicurezza di navigazione; molte le caratteristiche di alta tecnologia, come il bulbo in ghisa con siluro terminale in piombo, per una zavorra totale che rappresenta quasi un terzo del peso della barca, le appendici con profili ellittici, la ridotta superficie bagnata - Piano velico: buono ed equilibrato; da notare come la randa sia di discreto allungamento - Coperta: molto razionale ed efficiente.

**Costruzione** - Materiali impiegati: ottimi; da segnalare le paratie maestre in sandwich di legno scatolato, con anima in schiuma di PVC a cellule chiuse, leggero, robusto e isolante sia termicamente che acusticamente - Grado di finitura: elevato - Interni: gli spazi sono grandi e ben disposti; permettono una crociera estremamente comoda per quattro/cinque persone.

**Coperta** - Comodità passavanti: media; spazio utile cm 30 (fra sartie e battagliola) - Antidrucciolo: la coperta è rivestita di serie in teak (spessore mm 8); di buona tenuta - Candelieri: molto robusti; sono bloccati su un supporto a "T" orizzontale, affogato nella coperta - Appigli-tientibene: in teak, sulla tuga; sono ben concepiti essendo realizzati con profilo a "L" rovescia, senza forature - Organizzazione prua: molto buona, anche grazie all'occhio di cubia per l'ancora, posto sul dritto di prua - Gavone ancora: spazioso e dotato di salpa ancora elettrico da 1.000 W; l'ancora di serie (Bruce da kg 20) esce dal dritto di prua, su un meccanismo di ribaltamento, e dispone di una catena zincata lunga m 50 (di serie); fra il verricello e l'occhio di cubia la catena viene rinviata in fondo al pozzetto, per evitare salti; il pozzetto catena, dritto e profondo, consente di accogliere fino a 70 metri di catena da mm 8 senza rischi di accatastamenti - Passacavi: ottimi quelli di poppa, realizzati con perni e rulli antisfregamento verticali; mancano a prua, dove sono sostituiti da una stecca metallica per evitare abrasioni al legno; tuttavia, a causa dell'assenza del musone, farebbe piacere disporre di due passacavi con rulli anche a prua - Bitte: sei, di dimensioni adeguate all'imbarcazione; due bitte sono posizionate a metà barca per gli spring - Sicurezza: buona; battagliola in doppio cavo in acciaio inox di buone dimensioni; a metà barca la battagliola si interrompe dai due lati per gli accessi laterali.

**Attrezzatura** - Albero: Performance della Sparcraft, di buona fattura - Sartie: di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie (Elstrom Cruising) sono di buona qualità - Bozzellame: di discreta qualità e dimensioni.

**Manovre** - Timoneria: Whitlock Premiere a ruota con diametro cm 100 - sua funzionalità: buona; avremmo preferito fosse un po' meno demoltiplicata - Riduzione genoa: su avvolgifiocco Harken con tamburo sovracoperta e cima di comando intubata sottocoperta - sua funzionalità: buona - Riduzione randa: con lazy jack e presa terzaroli rapida; randa interamente steccata con carrelli a sfere Frederiksen sull'inferitura - sua funzionalità: ottima - Numero verricelli: 2 Harken 53 self-tailing a due velocità per scotte genoa e randa; 2 Harken 44 self-tailing a due velocità per servizi; 2 Harken 32 self-tailing a due velocità a piede d'albero - Qualità verricelli: buona - Carrelli per genoa: 2 Harken a sfere, con rotaie lunghe circa m 3 sulla tuga; il punto di scotta è regolabile dal pozzetto - Numero stopper: otto Easylock Midi in tuga, due Easylock Maxi per la scotta randa e tre Easylock Midi sull'albero; due rinvii orizzontali doppi con leve di blocco Harken (per le scotte delle vele di prua) - Manovre rinviate in pozzetto: drizza genoa, drizza randa, drizza spinnaker, amantiglio tangone, caricabasso tangone, prima mano di terzaroli, seconda mano di terzaroli, vang - Trasto randa: posizionato in tuga, dietro al pozzetto; lungo circa 2 metri; scotta con paranco 2:1 comandabile dai due lati più due verricelli 53:1 (quelli delle scotte del genoa); carrello a sfere con regolazione della posizione attraverso due paranchi 4:1; con vento intorno ai venti nodi per regolare la posizione del carrello bisogna comunque



In alto a sinistra, una veduta del pozzetto; in basso, l'ottima sistemazione dell'ancora. Qui sopra, il piede dell'albero che è poggiato in coperta. A sinistra, come si presenta la prua, molto libera e pulita.



13,40

3,98

lasciare prima un po' di scotta randa - Vang: con paranco 3:1 più verricello 44:1, comandato dal pozzetto; amantiglio rovescio rigido - Comandi motore: monoleva posti sulla colonna della timoneria - Strumenti navigazione: log ed ecoscandaglio di serie, posizionati in tuga sotto la cappottina paraspruzzi; bussola sulla colonnina della timoneria; altro spazio per gli strumenti è previsto in una apposita consolle sulla colonnina della timoneria - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di buona qualità, posto sul fianco del pozzetto, con uno sportello di protezione in acrilico trasparente e sistema di blocco a leva.

**Pozzetto** - Dimensioni: cm 200x160, inclusa la zona del timoniere - Comfort: buono per 4 persone più il timoniere - Posto di governo: funzionale, abbastanza comodo anche a barca sbandata - Silenziosità motore in navigazione: ottima - Vibrazioni motore in navigazione: praticamente assenti - Gavoni: due di buona capienza a poppa - Tavolo pozzetto: ribaltabile, di dimensioni cm 60x60, con ante abbattibili - Doccia esterna: su specchio di poppa; con acqua fredda - Posizione autongofiabile: sotto la panca del timoniere - Discesa a mare e risalita: molto comoda, grazie ai due gradini sulla poppa ed alla scaletta ribaltabile sullo spoiler.

**Discesa sotto coperta** - Facilità di accesso: ottima, anche con la cappottina paraspruzzi - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: buona.

la finestratura in vetro è standard, la cappottina paraspruzzi è optional - Sistema di chiusura: con pannello orizzontale scorrevole in acrilico trasparente e pannello verticale in legno, provvisto di blocco con chiave; il pannello ha un apposito alloggiamento (dietro la scala di discesa sotto coperta) dove posizionarlo durante la navigazione.

#### **Divisione interna (da**

**prua):** bagno di prua; cabina con letto doppio e zona lettura o con tre letti (alternativa); dinette con divano contrapposto; cucina per chiglia contrapposta al tavolo da carteggio ed al bagno; cabina poppiera a letto doppio o due cabine poppiere (alternativa), con un bagno accessibile anche dalla dinette.

**Quadrato** - Altezza interna minima: cm 190 - Tientibene interni: sui mobili, con profilatura incauvata internamente, e sulle paratie - Comfort dinette: ottimo per 8 persone - Dimensioni tavolo: cm 100x120, con ante abbattibili - Ventilazione: buona, grazie a un osteriggio di cm 50x50 più due oblò apribili in tuga di cm 60x15 - Illumi-

nazione naturale: ottima, grazie all'osteriggio, ai due oblò, alle finestre fisse (alte cm 15) ed a due oblò a scafo (non apribili) - Illuminazione artificiale: 2+2 plafoniere alogene - Ripostigli e scaffalature: ottimi - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Volumi gavoni ed armadi: ottimi.

**Carteggio** - Tavolo carteggio: rettangolare, con dimensioni cm 90x55, accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm 60x46 - Comfort carteggio: buono - Posto per accessori elettronici: laterale, di grandi dimensioni su sportelli apribili - Ventilazione: un oblò apribile in tuga di cm 60x15 - Illuminazione naturale: media, la luce arriva attraverso l'oblò, il tambuccio e dalla dinette - Illuminazione artificiale: una plafoniera





alogeno; una luce orientabile bianca; una luce d'emergenza rossa con alimentazione diretta dalle batterie - Sicurezza: buona - Vibrazioni motore in navigazione: assenti - Volumi gavoni ed armadi: ottimi.

**Cucina** - Altezza interna minima: cm 190 - Livelli: 1 in acciaio inox, di dimensioni cm 45x30x15 (profondità), per circa 25 litri, ed uno scolino per stoviglie da circa 7 litri - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione - Acqua salata: non prevista - Fornelli cucina: a 2 fuochi - Forno: gas; con interruttore di sicurezza - Cappa cucina: vi è un oblò apribile (dimensioni cm 60x15) in tuga subito sopra la

cucina - Piano di lavoro: in materiale plastico (Corean) con alta resistenza all'usura, posto anche sopra il frigo e sul ripiano di chiusura della cucina, con lunghezza completa superiore a due metri - Frigorifero: l 100; suddiviso in due zone, entrambe con accesso frontale; la prima, piccola, è vicina all'elemento raffreddante e serve da freezer; la seconda è contigua alla prima, ma separata da un piatto in acciaio inox traforato - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni ed armadi: ottimi - Comfort cucina: buono - Ventilazione: ottima, un oblò apribile

in tuga di cm 60x15 più due oblò apribili in tuga di cm 40x15 - Illuminazione naturale: buona, la luce arriva dai tre oblò e dalla dinette - Illuminazione artificiale: tre plafoniere alogene - Sicurezza: buona - Vibrazioni motore in navigazione: quasi assenti.

**Cabina di prua** - Altezza interna minima: cm 190 - Lunghezza letto (doppio/singolo): cm 200 / 200 - Larghezza max letto (doppio/singolo): cm 140 / 85 - Larghezza min letto (doppio/singolo): cm 75 / 45 - Aria letto (doppio/singolo): cm 130 / 50 - Ventilazione: buona, con un osteriggio di cm 50x50 e due oblò in tuga di cm 40x15 - Illuminazione naturale: buona, grazie all'osteriggio ed ai due oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene e due luci di lettura alogene orientabili - Volumi gavoni ed armadi: ottimi - Vibrazioni motore in navigazione: assenti.

**Cabina di poppa** - Altezza interna minima: cm 190 - Lunghezza letto: cm 190 - Larghezza max letto: cm 175 - Larghezza min letto: cm 130 - Aria letto: cm 130 - Ventilazione: ottima, grazie a due osteriggi di cm 50x50 con aperture contrapposte più due oblò in tuga di cm 60x15 - Illuminazione naturale: buona, grazie all'osteriggio, ai due oblò apribili ed a due oblò a scafo (non apribili) - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene e due luci di lettura alogene orientabili - Volumi gavoni ed armadi: ottimi - Vibrazioni motore in navigazione: assenti.

**Servizio igienico di prua** - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: in vetroresina stampata, di forma ellittica, con dimensioni cm 40x25x15 - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale con scarico in serbatoio acque nere e sedile di copertura in plastica - Comfort wc ormeggio: ottimo - Comfort wc navigazione: ottimo - Spazio doccia: non separato - Comfort doccia: medio; pompa di scarico elettrica - Altezza sbocco doccia: deve essere tenuta in mano - Volumi gavoni ed armadi: ottimi; a prua c'è un grande armadio utilizzabile anche per le vele (da passare attraverso l'osteriggio); uno spazio/armadio a metà altezza è utilizzabile per le cerate - Ventilazione: buona, un oblò di cm 50x50 apribile in tuga - Illuminazione naturale: discreta, tramite l'oblò (senza tendina) - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena - Vibrazioni motore in navigazione: assenti.

**Servizio igienico di poppa** - Altezza interna minima: cm 180 - Lavabo: in vetroresina stampata, di forma ellittica, con dimensioni cm 47x33x15 - Comfort lavabo: ottimo, lo specchio è un po' basso - wc: marino manuale con scarico in serbatoio acque nere e sedile di copertura in plastica - Comfort wc ormeggio: ottimo - Comfort wc navigazione: ottimo - Spazio doccia: separato; utilizzabile anche per scolo cerate bagnate, poiché la doccia è posta nella zona prodiera del bagno, vicino alla scaletta di discesa sottocoperta - Comfort doccia: ottimo; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 190 - Volumi gavoni ed armadi: ottimi - Ventilazione: 1 oblò di cm 40x15 apribile in tuga - Illuminazione naturale: buona, tramite l'oblò ed una finestratura fissa alta cm 15 - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene (bagno / doccia) - Vibrazioni motore in navigazione: assenti.

**Vano motore** - Insonorizzazione: molto buona - Accessibilità motore: ottima da tre lati - Accessibilità asta olio: ottima - Accessibilità invertitore: ottima - Ventilazione: buona; naturale con due bocche aria, una bassa ed una alta - Altro: tubazioni motore di tipo omologato CE e Germanischer Lloyd (Pirelli Pyton).

**Impiantistica** - Quadro elettrico: chiuso con viti; dispone di un totale di 18 interruttori magnetotermici a 12 V, più una sezione a 220 V separata, con amperometro, voltmetro, livello acqua (ripetuto anche in cucina) e livello gasolio (ripetuto anche sul quadro strumenti del motore) - Impianto elettrico: a 12 V, di buona qualità, con condotte in plastica; due prese 12 V sono di serie - Batterie/capacità totale: una da 80 Ah per il motore e due da 200 Ah ciascuna per i servizi; posizionate alla base della scaletta di discesa sottocoperta - Alternatore: 80 Ah; con ripartitore di carica - Serbatoio carburante: in acciaio inox da 240 litri; posizionato a poppa - Serbatoio acqua: sette, in acciaio inox, per un totale di 550 litri; sei in sentina ed uno a poppa - Serbatoi acque nere: due in plastica da 70 litri; di serie sono raccordati con la presa per l'evacuazione attraverso un aspiratore da banchina - Serbatoio gas: due bombole da kg 3 in apposito alloggiamento, con cofanatura e scarico, nel gavone di poppa - Qualità impianto idraulico: ottima, con tutte le valvole in acciaio inox, collettori di raccordo e distribuzione realizzati in acciaio inox - Boiler: da 20 litri a 12 V, con scambiatore motore (optional anche a 220 V) - Pompe di sentina: una elettrica e una manuale comandata da pozzetto, di portata 6.000 l/h - Accessori: manuali di utilizzo in italiano.